

計画路線格上げに向けて活動を

渥美半島道路期成 早期実現へ機運醸成図る 経済連合会が総会

渥美半島道路期成経済連合会は27日、田原市役所で総会を開いた。昨年、国土交通省中部地方整備局の「新広域道路交通ビジョン・新広域道路交通計画」などと同道路が構想路線として記載され、出席者は計画路線への格上げに向け、活動していくことを確認した。

(中村晋也)

渥美半島道路は、現在検討が進められている「浜松湖西豊橋道路」から半島の先端までの高規格道路を構想。一昨年、実現を目指して活動する同経済連合会が設立された。

総会で、会長の河合利則田原市商工会長は「計画路線格上げを目指す中、私たちがとって必要な道路であるという市民の認識を高めていかなければならない」とあいさつした。

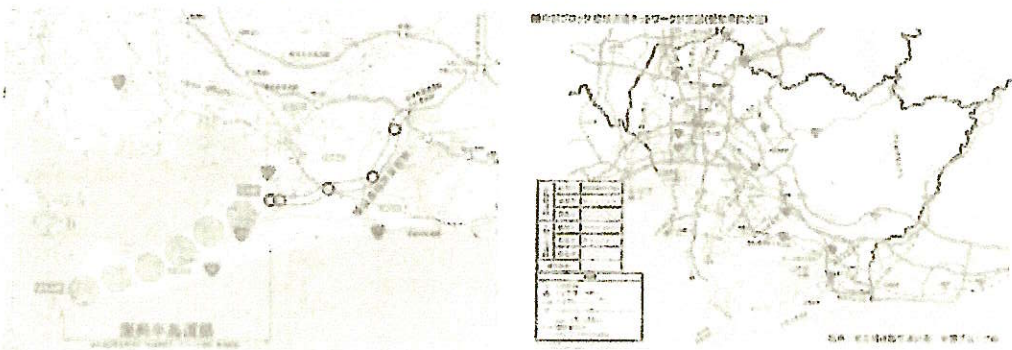
2年。

役員改選も行い、河合会長ら役員全員が留任した。任期は

渥美半島道路とは？

【渥美半島道路】は、浜松湖西豊橋道路の延伸から渥美半島先端まで、新広域道路である計画の「新広域道路」の延伸、高規格道路のアップグレード、さらには国庫道路も入る計画として、高規格道路、高規格道路、高規格道路の延伸が計画されている。

新広域道路の延伸計画(新広域道路「ワーキング」)では、高規格道路、高規格道路を中心とした渥美半島先端まで「新広域道路」が計画されている。高規格道路の延伸計画(高規格道路「ワーキング」)による「高規格道路」の延伸。



開設された渥美半島道路期成経済連合会のホームページ

出席した山下政良市長は「こうした民間などの力が合わさり、構想路線になった。計画路線にするまで力を緩めてはならない」と呼びかけ、山本浩史県議も「根強い要望活動をお願いしたい」と述べた。同連合会は3月1

日、ホームページ(H P)を開設。市と共同で卓上サイズのミニのぼり「早期実現 渥美半島道路」も

作った。今年度は、

国、県への要望活動

などを強化し、会員の拡大にも力を入れる。HPの存在も広

く周知、道路の必要性を訴え、市民の早期実現への機運を高

めていく。